

## Elevador de **PASSAGEIROS**

### Eficiente e Prático

Os Elevadores de Passageiros da Daiken foram projetados para garantir conforto e segurança. Além de um acabamento elegante, os modelos também oferecem opção de personalização, o que facilita a escolha de acordo com todos os gostos e orçamentos.

São 2 modelos de cabina, em inox ou na cor branca, que trazem a opção do equipamento que melhor combina com qualquer projeto.

### Benefícios

- Fabricação nacional
- Não necessita de estrutura para casa de máquinas acima do elevador. Somente espaço reduzido para Quadro de Comando e Unidade Hidráulica
- Caixa de corrida reduzida, ocupando pouco espaço para instalação
- Movimentação silenciosa e confortável
- Baixo consumo de energia
- Baixo custo de manutenção

### Normas

- Atendimento às normas NM313 e NM267



### Dados técnicos

- Acionamento hidráulico
- Capacidade de carga: 450Kg (6 passageiros) / 600Kg (8 passageiros)
- Velocidade nominal máxima: 36m/min (0,6m/s)
- Máximo 5 paradas
- Tração por meio de 4 cabos de aço
- Sistema 2:1
- Potência do motor: 9,6 Kw
- Motor: 13 CV
- Tensão: 220V ou 380V trifásico



Elevador de **PASSAGEIROS**

máximo  
5 paradas

acionamento  
hidráulico

linha  
passageiros



### **Características de funcionamento**

- Realinhamento automático de cabina
- Modo de economia de energia (após determinado tempo inativo o elevador desliga a luz, ventilador e fecha a porta de pavimento)
- Estacionamento preferencial (após determinado tempo inativo o elevador se desloca automaticamente ao andar de preferência do cliente)
- Sensor de sobrecarga com indicação no display da cabina

### **Padrões de acabamento**

- Cabina em aço inox ou branca com piso rebaixado para acabamento em granito
- Teto com subteto
- Torre tipo totem em inox com superfície plana
- Botões de pavimento com opções com display e sem display
- Portas de cabina e pavimento automáticas de abertura lateral em inox ou brancas
- Espelho meia parede

### **Itens de segurança**

- Barreira infravermelha nas portas
- Portas com antiesmagamento
- Válvula antiqueda instalada na base do cilindro
- Freio de segurança contra ruptura/afrouxamento dos cabos de aço
- Alarme de emergência
- Chave de bombeiro - desligamento do elevador na cabina

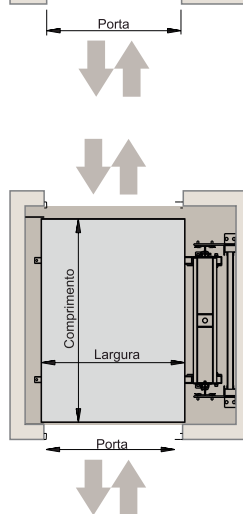
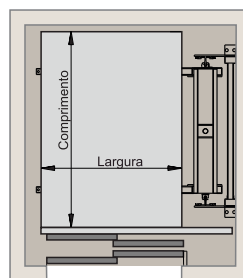
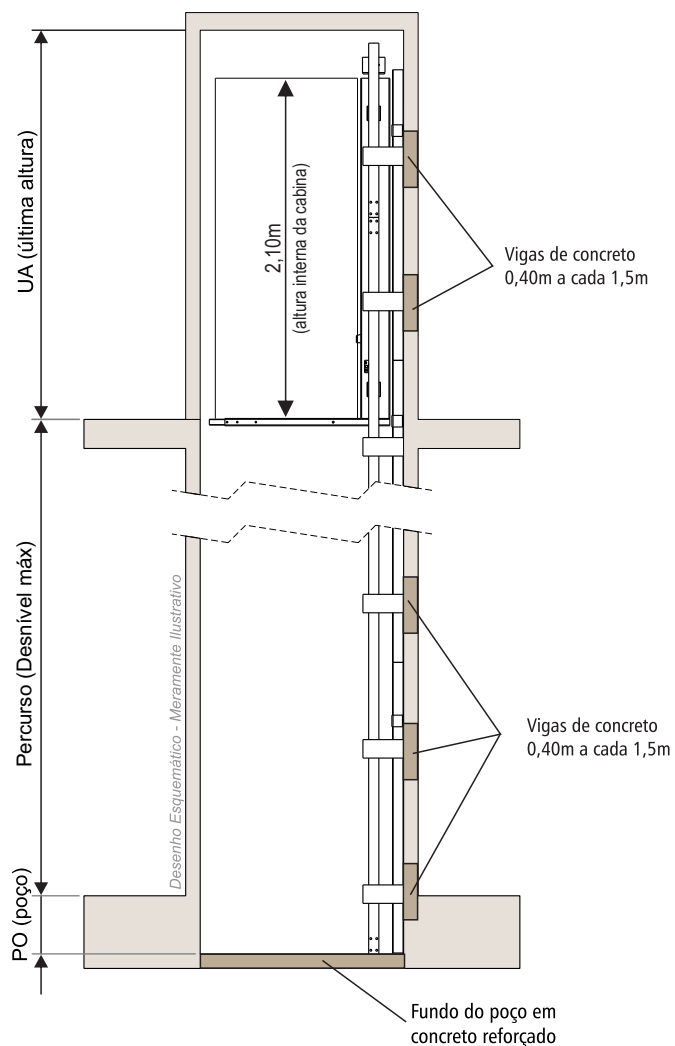


IMAGEM ILUSTRATIVA

### **Opcionais**

- Nobreak para resgate automático em caso de falta de energia elétrica
- Interfone
- Telefone
- Face panorâmica (até 2 faces)
- Anunciador de andar
- Sinal sonoro tipo gongo
- Sistema de chaves nas portas de pavimento

## DIMENSIONAMENTO - Elevador de Passageiros



### ENTRADA E SAÍDA UNILATERAIS

CAPACIDADE	PASSAGEIROS	ÁREA DA CABINA		CAIXA DE CORRIDA		ABERTURA DA PORTA
		Largura	Comprimento	Largura	Comprimento	Largura
450Kg	6	1,00	1,25	1,50	1,60	0,80
600Kg	8	1,10	1,40	1,60	1,75	0,80

Medidas em metros. | Medidas mínimas prumadas.

### ENTRADA E SAÍDA OPOSTAS

CAPACIDADE	PASSAGEIROS	ÁREA DA CABINA		CAIXA DE CORRIDA		ABERTURA DA PORTA
		Largura	Comprimento	Largura	Comprimento	Largura
450Kg	6	1,00	1,25	1,50	1,80	0,80
600Kg	8	1,10	1,40	1,60	1,95	0,80

Medidas em metros. | Medidas mínimas prumadas.

### ELEVAÇÃO

REBAIXO	PERCURSO	ÚLTIMA ALTURA
Poço (PO)	Desnível (max.)	(UA)
0,90	12,00	3,20

Medidas em metros. | Medidas mínimas prumadas.  
Outras dimensões sob consulta. Imagens ilustrativas.

### QUADRO DE COMANDO E UNIDADE HIDRÁULICA

	Altura	Largura	Profundidade
Quadro de Comando	0,68	0,62	0,18
Unidade Hidráulica	1,28	0,75	0,42

Medidas em metros.



Atendimento Comercial: 41 3621 8417 | [www.daikenelevadores.com.br](http://www.daikenelevadores.com.br)

A Daiken Elevadores reserva-se o direito de modificar as especificações técnicas e características dos produtos presentes neste documento sem aviso prévio. Esta lâmina técnica deve ser usada apenas como um guia. Para mais detalhes contate a Daiken antes de executar a obra.

## **Informações para obra civil e elétrica** *Enclausuramento em alvenaria ou estrutura metálica executados pelo cliente.*

### **Caixa de Corrida**

O elevador deverá estar obrigatoriamente envolto em caixa de corrida de alvenaria ou de estrutura metálica. As dimensões da caixa de corrida depende do modelo do elevador. Veja tabela de medida nesta lâmina.

### **Rebaixo (poço)**

Em toda extensão da área interna da caixa de corrida é necessário um rebaixo de 90cm ( em relação ao piso acabado do piso inferior). O piso do poço deverá ser em concreto reforçado com no mínimo 25cm de espessura.

### **Vigas de Concreto**

Para fixação das guias do elevador, o cliente deve prever VIGAS DE CONCRETO no piso e na parede capazes de suportar as cargas estáticas e dinâmicas. Os valores das cargas e posicionamento das vigas são informados no projeto executivo fornecido pela Daiken Elevadores.

### **Área para Unidade Hidráulica e Quadro de Comando**

É necessário dispor de espaço para fixação da Unidade Hidráulica e do Quadro de Comando do elevador a uma distância de até 6m da caixa de corrida do equipamento. Recomenda-se que o espaço fique no último piso inferior do elevador.

## **Elevador de PASSAGEIROS**

### **Quadro de Distribuição**

É necessário um Quadro de Distribuição exclusivo para atendimento ao elevador e com componentes indicados no Diagrama Unifilar descrito no Projeto Executivo.

### **Eletrodutos/eletrocalhas**

É de responsabilidade do cliente a instalação de eletrocalha entre o Quadro de comando e a Unidade Hidráulica e entre a Unidade Hidráulica e o Pistão da Torre.

### **Iluminação**

Para iluminação da caixa de corrida é necessário prever ponto de alimentação elétrica por meio de eletroduto, fiação e lâmpada adequadas.

### **Vãos de porta de pavimento**

As medidas da abertura dos vãos serão indicadas no projeto executivo fornecido pela Daiken. Será necessário concreto reforçado por todo o perímetro dos vãos de porta.

### **Normas**

A construção da caixa de corrida deverá estar de acordo com as normas vigentes.